



ИКАО ОКАЖЕТ ПОМОЩЬ ИНДОНЕЗИИ В РЕАЛИЗАЦИИ НОВЫХ ИНИЦИАТИВ ПО УМЕНЬШЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ ЭМИССИИ УГЛЕРОДА

Монреаль, 27 марта 2013 года. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) объявила о достижении официальной договоренности с Индонезией в отношении нового проекта, направленного на уменьшение авиационной эмиссии углерода в Индонезии и совершенствование управления в этой области.

Крупномасштабный проект экологических мер будет осуществляться совместно Министерством транспорта Индонезии и Управлением технического сотрудничества (УТС) ИКАО. Он свидетельствует о решимости Индонезии принимать реальные меры, направленные на повышение эффективности ее авиатранспортного сектора в области охраны окружающей среды в ближнесрочной и долговременной перспективе, обеспечивая в то же время выполнение последних указов Президента об эмиссии парниковых газов.

"Эта новая крупномасштабная инициатива Управления технического сотрудничества ИКАО призвана способствовать выполнению широкого диапазона конкретных программ и мер, которые наша Организация осуществляет в деле оказания помощи нашим государствам-членам по уменьшению эмиссии углерода, создаваемой международной авиацией", – подчеркнул Генеральный секретарь ИКАО Раймон Бенжамен.

В рамках этого нового проекта Управление технического сотрудничества ИКАО будет непосредственно сотрудничать с Генеральным директором гражданской авиации (ГДГА) Индонезии. Согласованные цели включают в себя генеральный план по совершенствованию законодательства Индонезии в области эмиссии, эксплуатационные программы "Экологически чистые полеты и аэропорты", более эффективную структуру воздушного пространства с использованием принципов навигации, основанной на характеристиках, рекомендации по соответствующим рыночным мерам, а также инициативы, относящиеся к альтернативным видам топлива и разработке всеобъемлющего кадастра эмиссии.

"Это важный период для авиации Индонезии, в особенности учитывая то, что согласно прогнозам в ближайшие два десятилетия объемы воздушных перевозок в мировом масштабе и в особенности здесь, в регионе Азии и Тихого океана, значительно возрастут", – отметил заместитель министра транспорта Индонезии д-р Банбанг Сусантоно.

"Индонезия полностью отдавала себе отчет в том, чтобы ответственно управлять таким ростом, что будет необходимо разработать и принять более весомое законодательство в области контроля за эмиссией и предпринять соответствующие инициативы", – отметил он далее. – УТС ИКАО с его опытом и знанием практической обстановки на глобальном, региональном и местном уровнях окажет нам неоценимую помощь в реализации этих программ".